

GONPOL Sp. z o.o.
NIP6492282414
Złożenie 74, 42-436 Pilica

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAWIERCIU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
42-400 Zawiercie; ul. Niedziałkowskiego 15
tel. 32 45 07 552 - 554

Pieczęć organu wydającego zezwolenie

Z up. STAROSTY
mgr Olga Borówka
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Ważny od 18.05.2026
01.11.2026

Załącznik do 2016/4/2026
zezwolenia Nr

Nazwa linii komunikacyjnej	Zawiercie -Pilica- Żarnowiec
----------------------------	------------------------------

oznaczenie linii komunikacyjnej (zwykła, przyspieszona, pospieszna, ekspresowa *)

Numer linii komunikacyjnej			LINIA REGULARNA																				Kategoria dróg	
Nazwa miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nr przystanku	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległość między przystankami		Czas przejazdu między przystankami		Czas postoju na dworcach	Średnia prędkość techniczna między przystankami	Oznaczenie kursów															
			Odległości między przystankami	Odległości narastające o dla całej linii	Czas przejazdu między przystankami	Czas przejazdu narastający na całej linii			A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w	A d w		A d w
1.p																								
1	Zawiercie	23	Zawiercie, Sikorskiego I (kierunek Kościuszki)	0	0,00	0:00	0:00	0:00	0,00	<	7:35	<	10:20	11:40	<	<	14:55	<	<	<	<	14:11	<	gminna
2	Zawiercie	133	Zawiercie, Powstańców Śląskich (kierunek Leśna)	0,70	0,70	0:02	0:02	0:00	50,00	<	7:37	<	10:22	11:42	<	<	14:57	<	<	<	<	14:13	<	gminna
3	Zawiercie	100	Zawiercie, Paderewskiego I (kierunek Zawiercie)	1,20	1,90	0:02	0:04	0:00	50,00	<		<	10:24	11:44	<	<		<	<	<	<	14:15	<	wojewódzka
4	Zawiercie	97	Zawiercie, Obróńców Poczty Gdańskiej (kier. Rzemieślnicza)	1,15	1,15	0:04	0:08	0:00	50,00	<	7:40	<	<	<	<	<	15:01	<	<	<	<	<	<	wojewódzka
5	Zawiercie	34	Zawiercie, Rzemieślnicza (kier. Młodowa)	0,60	1,75	0:02	0:10	0:00	50,00	<	7:42	<	<	<	<	<	15:03	<	<	ś	<	<	<	powiatowa
6	Zawiercie	103	Zawiercie, Młodowa II (kier. Wojska Polskiego)	0,35	2,10	0:01	0:11	0:00	50,00	<	7:43	<	<	<	<	<	14:03	15:04	<	<	<	<	<	powiatowa
7	Zawiercie	157	Zawiercie, Młodowa I (kier. Centrum)	0,45	2,55	0:01	0:12	0:00	50,00	<	7:44	<	<	<	<	<	14:05	15:05	<	<	<	<	<	gminna
8	Zawiercie	144	Zawiercie, Stary Rynek (kier. Centrum)	1,00	3,55	0:02	0:14	0:00	50,00	<	7:46	<	<	<	<	<	14:08	15:08	<	<	<	<	<	gminna
9	Zawiercie	115	Zawiercie, Piłsudskiego III (kier. Leśna)	0,30	3,85	0:02	0:16	0:00	50,00	<	7:48	<	<	<	<	<	15:10	<	<	<	<	<	<	gminna
10	Zawiercie	23	Zawiercie, Sikorskiego I (kier. Kościuszki)	1,40	5,25	0:03	0:19	0:00	50,00	6:45	<	9:35	<	<	12:20	14:11	<	17:45	19:40	8:55	11:20	<	17:45	gminna
11	Zawiercie	170	Zawiercie, Kościuszki (kier. Piłsudskiego)	0,75	6,00	0:02	0:21	0:00	50,00	6:47	<	9:37	<	<	12:22	14:13	<	17:47	19:42	8:57	11:22	<	17:47	gminna
12	Zawiercie	115	Zawiercie, Piłsudskiego III (kier. Leśna)	0,40	6,40	0:01	0:22	0:00	50,00	6:48	7:48	9:38	<	<	12:23	14:15	15:12	17:48	19:43	8:58	11:23	<	17:48	gminna
13	Zawiercie	106	Zawiercie, Piłsudskiego II (kier. Leśna)	0,70	7,10	0:01	0:23	0:00	50,00	6:49	7:50	9:40	<	<	12:24	14:17	15:14	17:49	19:44	8:59	11:24	<	17:49	gminna
14	Zawiercie	69	Zawiercie, Leśna II (kier. Centrum)	0,90	8,00	0:01	0:24	0:00	50,00	6:50	7:52	9:42	<	<	12:26	14:19	15:16	17:51	19:45	9:01	11:26	<	17:51	gminna
15	Zawiercie	99	Zawiercie, Paderewskiego I (kier. Kromolów)	0,95	8,95	0:02	0:26	0:00	50,00	6:52	7:54	9:45	<	<	12:29	14:21	15:19	17:53	19:47	9:03	11:28	<	17:53	wojewódzka
16	Zawiercie	45	Zawiercie, Paderewskiego II (kier. Kromolów)	1,10	3,00	0:01	0:27	0:00	50,00	6:53	7:56	9:47	10:26	11:46	12:31	14:23	15:21	17:55	19:49	9:04	11:29	14:17	17:54	wojewódzka
17	Zawiercie	188	Zawiercie, Paderewskiego V (kier. Kromolów)	1,00	4,00	0:01	0:28	0:00	50,00	6:54	7:58	9:48	10:28	11:48	12:32	14:25	15:23	17:56	19:50	9:05	11:30	14:18	17:55	wojewódzka
18	Fugasówka	02	Fugasówka, Górka	0,85	4,85	0:02	0:30	0:00	50,00	6:56	8:00	9:50	10:30	11:50	12:33	14:27	15:25	17:58	19:52	9:07	11:32	14:20	17:57	wojewódzka
19	Fugasówka	02	Fugasówka, skrzyżowanie	0,55	5,40	0:01	0:31	0:00	50,00	6:57	8:01	9:51	10:31	11:51	12:34	14:28	15:26	17:59	19:53	9:08	11:33	14:21	17:58	wojewódzka
20	Fugasówka	02	Fugasówka, Staw	0,50	5,90	0:01	0:32	0:00	50,00	6:58	8:02	9:52	10:32	11:52	12:35	14:29	15:27	18:00	19:54	9:09	11:34	14:22	17:59	wojewódzka
21	Ogrodzieniec	02	Ogrodzieniec, Cementownia	0,65	6,55	0:01	0:33	0:00	50,00	6:59	8:03	9:53	10:33	11:53	12:36	14:31	15:29	18:01	19:55	9:10	11:35	14:23	18:00	wojewódzka
22	Ogrodzieniec	02	Ogrodzieniec, cegielnia	0,95	7,50	0:01	0:34	0:00	50,00	7:00	8:04	9:54	10:34	11:54	12:37	14:33	15:31	18:02	19:56	9:11	11:36	14:24	18:01	wojewódzka
23	Ogrodzieniec	02	Ogrodzieniec, Jurańska	0,75	8,25	0:01	0:35	0:00	50,00	7:01	8:05	9:55	10:35	11:55	12:38	14:34	15:33	18:03	19:57	9:12	11:37	14:25	18:02	wojewódzka
24	Ogrodzieniec	06	Ogrodzieniec, centrum	0,65	8,90	0:02	0:37	0:00	50,00	7:02	8:07	9:57	10:37	11:57	12:40	14:36	15:34	18:05	19:58	9:13	11:38	14:26	18:04	wojewódzka
25	Ogrodzieniec	92	Ogrodzieniec, kościół	0,60	9,50	0:01	0:38	0:00	50,00	7:03	8:08	9:58	10:38	11:58	12:41	14:37	15:35	18:06	19:59	9:14	11:39	14:27	18:05	wojewódzka
26	Podzamcze	10	Podzamcze, centrum	1,65	11,15	0:02	0:40	0:00	50,00	7:04	8:10	10:00	10:40	12:00	12:43	14:39	15:37	18:08	20:01	9:16	11:41	14:29	18:07	wojewódzka
27	Podzamcze	94	Podzamcze, Skalka	0,50	11,65	0:01	0:41	0:00	50,00	7:05	8:11	10:01	10:41	12:01	12:44	14:40	15:38	18:09	20:02	9:17	11:42	14:30	18:08	wojewódzka
28	Podzamcze	92	Podzamcze, Ogrody	1,75	13,40	0:01	0:42	0:00	50,00	7:06	8:12	10:02	10:42	12:02	12:45	14:41	15:39	18:10	20:03	9:18	11:43	14:31	18:09	wojewódzka
29	Gieblo-Kolonia	17	Gieblo-Kolonia, centrum	0,45	13,85	0:01	0:43	0:00	50,00	7:07	8:14	10:03	10:43	12:03	12:46	14:42	15:40	18:11	20:04	9:19	11:44	14:32	18:10	wojewódzka
30	Gieblo-Kolonia	91	Gieblo-Kolonia, Górka	1,00	14,85	0:01	0:44	0:00	50,00	7:08	8:15	10:04	10:44	12:04	12:47	14:43	15:41	18:12	20:05	9:20	11:45	14:33	18:11	wojewódzka
31	Kocikowa	14	Kocikowa, Nr 3 (kier. Zawiercie)	0,60	15,45	0:01	0:45	0:00	50,00	7:09	8:16	10:05	<	12:05	12:48	14:44	15:42	18:13	20:06	9:21	11:46	14:34	18:12	wojewódzka
32	Biskupiec	16	Biskupiec, Nr 2 (kier. Zawiercie)	1,10	16,55	0:02	0:47	0:00	50,00	7:10	8:17	10:06	<	12:06	12:49	14:46	15:44	18:14	20:07	9:22	11:47	14:35	18:13	wojewódzka
33	Biskupiec	20	Biskupiec, Nr 1	1,65	18,20	0:02	0:49	0:00	50,00	7:12	8:19	10:08	<	12:08	12:51	14:48	15:46	18:16	20:09	9:24	11:49	14:37	18:15	wojewódzka
34	Pilica	34	Pilica, Rynek - plac Mickiewicza	1,00	19,20	0:01	0:50	0:00	50,00	7:13	8:20	10:09	<	12:09	12:52	14:50	15:48	18:17	20:10	9:25	11:50	14:38	18:16	wojewódzka
35	Kocikowa	02	Kocikowa, Nr 2	0,70	0,70	0:02	0:52	0:00	50,00	<	<	<	10:46	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	powiatowa
36	Kocikowa	02	Kocikowa, Nr 1	0,45	1,15	0:01	0:53	0:00	50,00	<	<	<	10:47	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	powiatowa
37	Pilica	02	Pilica, Nr 3 (Nad stawem)	3,25	4,40	0:04	0:57	0:00	50,00	<	<	<	10:51	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	powiatowa
38	Pilica	34	Pilica, Rynek - plac Mickiewicza	2,00	6,40	0:02	0:59	0:00	50,00	<	<	<	10:53	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	wojewódzka
39	Ślawniów	01	Ślawniów, Nr 1	1,00	20,20	0:02	0:52	0:00	50,00	7:15	8:22	10:11	10:55	12:11	12:54	14:52	15:50	18:18	20:11	9:27	11:52	14:40	18:18	powiatowa
40	Ślawniów	01	Ślawniów, Nr 2	0,95	21,15	0:01	0:53	0:00	50,00	7:16	8:23	10:12	10:56	12:12	12:55	14:53	15:51	18:19	20:12	9:28	11:53	14:41	18:19	powiatowa
41	Ślawniów	01	Ślawniów, Nr 3	1,00	22,15	0:01	0:54	0:00	50,00	7:17	8:24	10:13	10:57	12:13	12:56	14:54	15:52	18:20	20:13	9:29	11:54	14:42	18:20	powiatowa
42	Ślawniów	01	Ślawniów, Nr 4	0,85	23,00	0:01	0:55	0:00	50,00	7:18	8:25	10:14	10:58	12:14	12:57	14:55	15:53	18:21	20:14	9:30	11:55	14:43	18:21	powiatowa
43	Wierbka	01	Wierbka, ul. Główna -1	2,15	25,15	0:02	0:57	0:00	50,00	7:20	8:27	10:16	11:00	12:16	12:59	14:57	15:55	18:23	20:15	9:32	11:57	14:44	18:23	powiatowa
44	Ś																							

GONPOL Sp. z o.o.
NIP6492282414

Złożenie 74, 42-438 Pilica

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ ZAWIERCIE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
Zawiercie, ul. Niedziałkowskiego 15
16-3243 07 552 - 554

Zup. STAROSTY
mgr Olga Borówka
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Ważny od 18.05.2026

Ważny do 20.11.2026

Załącznik do

zezwolenia

Nr

24.16.1/2026

Nazwa linii komunikacyjnej Zawiercie - Pilica - Żarnowiec

oznaczenie linii komunikacyjnej (zwykła, przyspieszona, pospieszna, ekspresowa *)

Numer linii komunikacyjnej			LINIA REGULARNA																				Kategoria dróg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
lp	Nazwa miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nr przystanku	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległość między przystankami		Czas przejazdu między przystankami		Czas postoju na dworcach	Średnia prędkość techniczna między przystankami	Oznaczenie kursów																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				Odległości między przystankami w km	Odległości narastająco dla całej linii w km	Czas przejazdu między przystankami	Czas przejazdu narastająco a całej linii			Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw		Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw	Adw